



Всемерно поощрять инициативу и творчество рабочих и инженеров!

О дерзновении и робости

1.

Еще до встречи с главным инженером Камского целлюлозно-бумажного комбината тов. Г. Раппопортом...

Аркадий ПЕРВЕНЦЕВ

рам все бревна — ничего не зимовало в реке. Комбинат был насыщен сырьем. Блестящая механизация лесной биржи...

Он жаловался, что в древесном отделе оборудовали сильно изношенное, а пригодное к эксплуатации нередко простаивает из-за недостатка рабочих...

Итак, на головном участке было малолюдно. За исключением одной рубительной машины, агрегаты первоначальной разделки древесины стояли.

Целью направлялся вопрос: «А если сюда вложить настоящую жизнь? Если пустить все машины?»

Здесь выяснилось, что простоя бумажных машин велики: в смену три-четыре часа. Несмотря на это, план выполнялся!

Производство бумаги механизировано, автоматизировано. Сложный процесс превращения ролной массы в бумагу...

Какой же вывод можно сделать после ознакомления с центральным пунктом комбината? Только один: резервы полностью не использованы!

Какая же причина? Почему не пришли к выводу, что надо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители...

Вот почему в Камском комбинате, крупнейшем производственном предприятии страны, выпускается еще по существу, почти без каюдина, комбинат плохо снабжается каюдином...

Какая же причина? Почему не пришли к выводу, что надо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители...

Какая же причина? Почему не пришли к выводу, что надо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители...

Какая же причина? Почему не пришли к выводу, что надо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители...

Какая же причина? Почему не пришли к выводу, что надо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители...

Какая же причина? Почему не пришли к выводу, что надо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители...

Какая же причина? Почему не пришли к выводу, что надо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители...

Какая же причина? Почему не пришли к выводу, что надо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители...

Какая же причина? Почему не пришли к выводу, что надо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители...

Какая же причина? Почему не пришли к выводу, что надо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители...

Какая же причина? Почему не пришли к выводу, что надо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители...

Какая же причина? Почему не пришли к выводу, что надо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители...

лось видеть людей, взволнованных пламенным призывом ленинградцев, мне пришлось видеть спорящих, активных, в полную силу работающих инженеров и рабочих...

Но пятлетка — в четыре года — это не только энтузиазм масс. Здесь нужно поработать в первую очередь руководителям. Надо обеспечить все возможности для работы по повышению порям...

И вот, в техническом кабинете, на первое совещание, которое должно было наметить пути досрочного осуществления пятiletки, собрались, по инициативе писательской бригады, передовые люди Краснокамского комбината...

На трубу выходили горячие, дерзновенные люди, творческие подопечные к выполнению большой задачи. За плечами этих людей были десятки героических дел.

Все они: и обер-варщик Гиро, и варщик Титов, Рочев, и пототственный сеточник Рогачев, и бумажные мастера Лихомский, Зыльнов, и многие другие основные производственники...

Производственники требовали обеспечить рабочие места, провести тот «внешний маневр», который обычно осуществляется руководителями предприятия...

Партур ЦК ВКП(б) тов. Лебедев подержал передовиков производства. Он сказал: «Если послушать выступающих на этом совещании, то нельзя не прийти к выводу, что налицо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители»...

«Если послушать выступающих на этом совещании, то нельзя не прийти к выводу, что налицо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители»...

«Если послушать выступающих на этом совещании, то нельзя не прийти к выводу, что налицо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители»...

«Если послушать выступающих на этом совещании, то нельзя не прийти к выводу, что налицо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители»...

«Если послушать выступающих на этом совещании, то нельзя не прийти к выводу, что налицо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители»...

«Если послушать выступающих на этом совещании, то нельзя не прийти к выводу, что налицо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители»...

«Если послушать выступающих на этом совещании, то нельзя не прийти к выводу, что налицо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители»...

«Если послушать выступающих на этом совещании, то нельзя не прийти к выводу, что налицо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители»...

«Если послушать выступающих на этом совещании, то нельзя не прийти к выводу, что налицо разрыв между тем, что говорят рабочие, и тем, что говорят руководители»...



По-стахановски работал А. Жуков на монтаже машины Калининградского бумажно-целлюлозного комбината...

Серьезный разговор

Бумажные фабрики Латвийской ССР не выполняли годовой план. Но, увы, латвийская бумага делалась из привозной целлюлозы.

Лесная промышленность республике обязалась обеспечить поставщиков целлюлозы балансами. Но это обязательство осталось невыполненным.

В чем дело? Писатели Латвии заинтересовались этим, повели серьезный разговор с разными ведомствами и высказали свои соображения.

Министерство лесной промышленности Латвийской ССР не руководило славом, не проследило за тем, чтобы древесина, вывезенная на берега реки...

Вывоз из леса и доставка древесины к португовым железнодорожным пунктам осуществлялась из рук вон плохо.

Советские писатели Латвии приняли на себя обязательство помочь бумажной промышленности выполнять план и обеспечить издание книг, журналов и газет...

Бригада Союза советских писателей Латвии: Я. ШУМАН, В. САУЛЕСКАЛИ, Я. ПАБЕРЗ, РИГА.

Из дневника бригады писателей. Поезд, идущий из Москвы на Архангельск, останавливается на маленькой станции. Под колесами ночной метелью...

Окруженный лесами, подступающими к самым стенам, комбинат им. Ворошилова сперкает в ночи окнами своего поселка, фонарями. Широкая, верообразная лента северного сияния полыхает на небе...

«Куда бы мы ни заходили, нам говорили: «Мы могли бы работать лучше, но нас лимитирует пап».

«Недостаток папа — камень преткновения комбината. Дает пар комбинату теплоэлектростанция. На ТЭЦ до сего времени эксплуатировались лишь три паровых котла. Работали они на древесном топливе».

«Для того, чтобы устроить котел в эксплуатацию, были вызваны лучшие технические кадры с Барнаульского завода, приезжали представители Теплоэнергетического института, работала бригада наладчиков из Ленинграда. Руководитель ТЭЦ, по главе с начальником кот. Котовым, обещали пустить котел еще весной прошлого года».

«У начальника планового отдела тов. Барнова мы спросили: «Кто же виноват в том, что вам не хватает не только папа, но и дров?»

Бумага делается из леса...

Мы недавно побывали на бумажных предприятиях, и ввиду мы видели одну и ту же картину. Министерство лесной промышленности СССР не выполняет плана поставок древесины, ставя под удар работу бумажных комбинатов.

В 1947 году бумажная промышленность страны получила лишь около 75 процентов запланированных ей балансов и дров. Большую часть этой древесины нужно было доставить сплавом.

На Балхнинском бумажном комбинате имеется прекрасно механизированная лесная биржа, которая может принять с воды, разделать, окорить и уложить на склады до 10 тысяч кубометров древесины в сутки. На все эти операции требуется всего 450 рабочих.

Получая балансы сплавом, комбинат пользуется охорочными барабанами, при работе которых потеря древесины не превышает 3 процентов. Когда же древесина прибывает по железной дороге...

Такое же положение на комбинатах: Вологодском имени Куйбышева, на Камском и других. Северский, Новолялинский и Вишерский целлюлозно-бумажные комбинаты, расположенные непосредственно в районах лесозаготовок, также остались без балансов и дров.

По постановлению правительства, за каждым бумажным комбинатом закреплены поставщики леса. Но эти поставщики вывозят сплав леса для предприятий бумажной промышленности. Основной поставщик Балхнинского бумкомбината «Костромабумлес» в четвертом квартале прошлого года выполнил план вывоза балансов к берегам сплавных рек всего на 55 процентов...

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

ленных потребителей вывезено 87 процентов лесоматериалов. «Вологдабумлес», снабжающий бумажный комбинат им. Куйбышева, выполнил в четвертом квартале план вывоза балансов только на 77 процентов, а план вывоза других сортов леса, не имеющих отношения к бумажной промышленности, оказался выполненным на 103 процента.

Не лучше работа и архангельская группа лесозаготовительных трестов «Лингес», «Ботаслес», «Устяслес» и «Комлес», обеспечивающих сырьем Архангельский комбинат им. Ворошилова. Эти «заготовители» вывозили к рекам только 65 процентов заготовленной для этого предприятия древесины, а другим потребителям дали в то же время 99 процентов леса.

Подобных примеров можно было привести много, но и этих достаточно, чтобы быть тревогу: лесная промышленность не выполняет своих обязанностей перед бумажниками. Лесотресты, связанные государственным планом с заранее определенными предприятиями бумажной промышленности, обеспечивают бумажные комбинаты в последний момент.

Неужели министр лесной промышленности тов. Г. М. Орлов, который недавно, будучи министром целлюлозно-бумажной промышленности СССР, требовал от лесозаготовителей выполнения плана поставки балансов и дров именно водным путем — наиболее экономным и заблаговременно обеспечивающим бумажные предприятия? — сейчас забыл обо всем этом?

Подвозка древесины к берегам рек для последующего сплава происходит в основном в четвертом и первом кварталах. План четвертого квартала оказался сорванным. Мы уверены, что Министерство лесной промышленности, наконец, вспомнит в первом квартале этого года о бумажниках. Лесотресты должны доставить невывезенную в четвертом квартале древесину к рекам и полностью выполнить государственное задание. Бумага делается из леса! Об этом нельзя забывать ни на минуту!

А. БЕЗЫМЕНСКИЙ, Е. ДОЛМАТОВСКИЙ.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.

Вот к чему приводит срыв лесосплава... Балансы и дрова прибывают на Балхнинский бумкомбинат по железной дороге, их приходится в этом случае разгружать вручную и по одному переносить на руках к главному конейеру лесной биржи.



